

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 161 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 120 | 345 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,098 | 60,048 | 124,174 | 87,319 | 20,569 | 314,208 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 21,801 | 19,333 | 88.68 | 3,950 | 20.43 | 138 | 95.67 |
| - หมวด 1 | 4,973 | 4,271 | 85.88 | | | | |
| - หมวด 2 | 8,773 | 8,136 | 92.74 | | | | |
| - หมวด 3 | 8,055 | 6,926 | 85.98 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 65,547 | 60,048 | 91.61 | 3,860 | 6.43 | 137 | 96.42 |
| รวมรถโดยสาร | 87,348 | 79,381 | 90.88 | 7,810 | 9.84 | | 96.04 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 134,802 | 124,174 | 92.12 | 1,015 | 0.82 | 126 | 97.77 |
| •ส่วนบุคคล | 258,059 | 87,319 | 33.84 | 743 | 0.85 | 127 | 97.47 |
| รวมรถบรรทุก | 392,861 | 211,493 | 53.83 | 1,758 | 0.83 | | 97.64 |
| รวมทั้งหมด | 480,209 | 290,874 | 60.57 | 9,568 | 3.29 | | 96.34 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 13,511 | 12,109 | 89.62 | | | | |
| - หมวด 1 | 4,550 | 3,885 | 85.38 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,178 | 4,625 | 89.32 | 1,472 | 31.83 | 138 | 96.23 |
| - หมวด 3 | 3,783 | 3,599 | 95.14 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 34,184 | 32,617 | 95.42 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 47,695 | 44,726 | 93.78 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 1,537 | 1,537 | 100.00 | 333 | 21.67 | 118 | 93.76 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,280 | 4,944 | 93.64 | 334 | 6.76 | 119 | 95.63 |
| •ส่วนบุคคล | 34 | 18 | 52.94 | 1 | 5.56 | 93 | 93.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,851 | 6,499 | 94.86 | 668 | 10.28 | | 94.13 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4,385 | 4,347 | 4,611 | 4,273 | 4,287 | 4,161 | 3,853 | 4,056 | 3,780 | 4,435 | 4,289 | 4,112 | 3,950 | | | 4,195 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,669 | 1,681 | 1,626 | 1,546 | 1,599 | 1,548 | 1,552 | 1,576 | 1,927 | 1,632 | 1,577 | 1,574 | 1,494 | | | 1,615 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,364 | 5,321 | 6,088 | 5,001 | 4,810 | 4,911 | 4,916 | 5,538 | 4,274 | 5,792 | 5,765 | 5,002 | 4,572 | | | 5,181 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3,692 | 3,737 | 3,774 | 3,763 | 3,930 | 4,143 | 4,022 | 4,023 | 3,757 | 4,243 | 4,002 | 3,897 | 3,860 | | | 3,911 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,707 | 2,386 | 1,996 | 2,405 | 2,476 | 2,718 | 2,761 | 2,924 | 4,719 | 2,281 | 2,816 | 2,611 | 2,671 | | | 2,729 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,286 | 2,438 | 2,554 | 1,979 | 2,153 | 2,288 | 2,407 | 2,861 | 2,647 | 3,589 | 2,720 | 2,087 | 1,964 | | | 2,459 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 15 | 10 | 10 | 13 | 10 | 13 | 16 | 11 | 10 | 7 | 14 | 17 | 11 | | | 12 |
| | | ไม่แสดงตน | 22 | 18 | 9 | 18 | 12 | 23 | 16 | 17 | 35 | 12 | 23 | 21 | 18 | | | 19 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | | | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1,007 | 954 | 624 | 768 | 794 | 834 | 785 | 739 | 840 | 655 | 794 | 994 | 1,015 | | | 831 |
| | | ไม่แสดงตน | 19,436 | 17,309 | 11,176 | 14,986 | 15,782 | 17,649 | 18,591 | 19,036 | 20,746 | 11,272 | 17,826 | 19,440 | 19,747 | | | 17,154 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,446 | 24,090 | 18,457 | 17,425 | 20,476 | 21,825 | 24,468 | 24,834 | 19,946 | 20,182 | 21,605 | 26,123 | 25,833 | | | 22,439 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 696 | 666 | 576 | 567 | 582 | 671 | 610 | 583 | 563 | 580 | 689 | 703 | 743 | | | 633 |
| | | ไม่แสดงตน | 9,151 | 8,806 | 6,581 | 6,624 | 6,833 | 8,003 | 8,560 | 8,648 | 12,430 | 6,785 | 8,664 | 9,034 | 9,231 | | | 8,412 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,460 | 9,312 | 8,059 | 6,537 | 7,062 | 8,184 | 8,601 | 8,491 | 6,834 | 8,627 | 8,465 | 8,906 | 8,453 | | | 8,230 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 22.05 | 21.86 | 23.18 | 21.96 | 22.03 | 21.39 | 19.81 | 20.94 | 19.51 | 22.90 | 22.16 | 21.25 | 20.43 | | | 21.50 |
| | | ไม่แสดงตน | 8.39 | 8.45 | 8.17 | 7.94 | 8.22 | 7.96 | 7.98 | 8.14 | 9.95 | 8.43 | 8.15 | 8.13 | 7.73 | | | 8.28 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26.98 | 26.75 | 30.60 | 25.70 | 24.72 | 25.24 | 25.28 | 28.59 | 22.06 | 29.90 | 29.79 | 25.85 | 23.65 | | | 26.56 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 6.08 | 6.15 | 6.21 | 6.23 | 6.51 | 6.86 | 6.67 | 6.67 | 6.23 | 7.04 | 6.65 | 6.49 | 6.43 | | | 6.48 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.45 | 3.93 | 3.28 | 3.98 | 4.10 | 4.50 | 4.58 | 4.85 | 7.83 | 3.78 | 4.68 | 4.35 | 4.45 | | | 4.52 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.76 | 4.01 | 4.20 | 3.28 | 3.56 | 3.79 | 3.99 | 4.75 | 4.39 | 5.95 | 4.52 | 3.47 | 3.27 | | | 4.07 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.81 | 0.77 | 0.50 | 0.62 | 0.64 | 0.67 | 0.63 | 0.60 | 0.68 | 0.53 | 0.64 | 0.80 | 0.82 | | | 0.67 |
| | | ไม่แสดงตน | 15.69 | 13.96 | 9.01 | 12.08 | 12.72 | 14.22 | 14.96 | 15.36 | 16.73 | 9.09 | 14.37 | 15.67 | 15.90 | | | 13.83 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.34 | 19.43 | 14.88 | 14.05 | 16.50 | 17.58 | 19.69 | 20.04 | 16.08 | 16.27 | 17.42 | 21.05 | 20.80 | | | 18.09 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.78 | 0.75 | 0.64 | 0.66 | 0.66 | 0.78 | 0.71 | 0.67 | 0.65 | 0.67 | 0.79 | 0.81 | 0.85 | | | 0.72 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.25 | 9.86 | 7.36 | 7.70 | 7.69 | 9.27 | 9.92 | 9.99 | 14.34 | 7.83 | 9.97 | 10.39 | 10.57 | | | 9.62 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.60 | 10.43 | 9.01 | 7.60 | 7.95 | 9.48 | 9.97 | 9.81 | 7.89 | 9.95 | 9.74 | 10.25 | 9.68 | | | 9.41 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 3.33 | 3.30 | 3.26 | 3.23 | 3.28 | 3.38 | 3.19 | 3.24 | 3.08 | 3.41 | 3.36 | 3.34 | 3.29 | | | 3.28 | |
| | ไม่แสดงตน | 11.22 | 10.27 | 7.27 | 8.82 | 9.12 | 10.31 | 10.84 | 11.09 | 13.71 | 7.57 | 10.63 | 11.25 | 11.39 | | | 10.26 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.82 | 14.00 | 11.95 | 10.67 | 11.79 | 12.82 | 13.91 | 14.38 | 11.61 | 13.15 | 13.27 | 14.50 | 14.03 | | | 13.15 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 28 พ.ย. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 643 | 665 | 777 | 710 | 767 | 692 | 614 | 648 | 533 | 730 | 698 | 699 | 669 | | | 680 |
| | | ไม่แสดงตน | 747 | 774 | 753 | 676 | 698 | 671 | 701 | 710 | 676 | 713 | 711 | 726 | 657 | | | 709 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,151 | 2,046 | 2,362 | 1,948 | 1,893 | 1,977 | 2,106 | 2,308 | 1,400 | 2,102 | 2,466 | 2,167 | 1,950 | | | 2,067 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 349 | 346 | 431 | 401 | 420 | 422 | 406 | 367 | 320 | 454 | 415 | 392 | 367 | | | 392 |
| | | ไม่แสดงตน | 776 | 660 | 567 | 685 | 704 | 755 | 747 | 784 | 851 | 633 | 763 | 688 | 747 | | | 720 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 453 | 471 | 552 | 378 | 395 | 468 | 513 | 702 | 531 | 791 | 565 | 407 | 378 | | | 508 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 3 | 6 | 4 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | | | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | 7 | 4 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 | 5 | | | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 24 | 19 | 11 | 18 | 20 | 23 | 19 | 17 | 23 | 9 | 18 | 27 | 38 | | | 20 |
| | | ไม่แสดงตน | 7,185 | 6,399 | 3,064 | 5,564 | 5,728 | 6,577 | 6,996 | 7,150 | 6,205 | 3,115 | 6,495 | 7,200 | 7,355 | | | 6,079 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,415 | 3,884 | 2,580 | 2,602 | 3,037 | 3,520 | 4,053 | 4,227 | 3,020 | 2,796 | 3,510 | 3,989 | 4,028 | | | 3,512 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 19 | 17 | 17 | 22 | 17 | 22 | 13 | 2 | 11 | 13 | 17 | 17 | 16 | | | 16 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,021 | 1,912 | 1,230 | 1,368 | 1,366 | 1,725 | 1,933 | 1,915 | 1,835 | 1,291 | 1,823 | 1,989 | 2,022 | | | 1,725 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,156 | 1,225 | 962 | 756 | 806 | 998 | 1,096 | 1,143 | 938 | 1,111 | 1,081 | 1,095 | 1,111 | | | 1,037 |

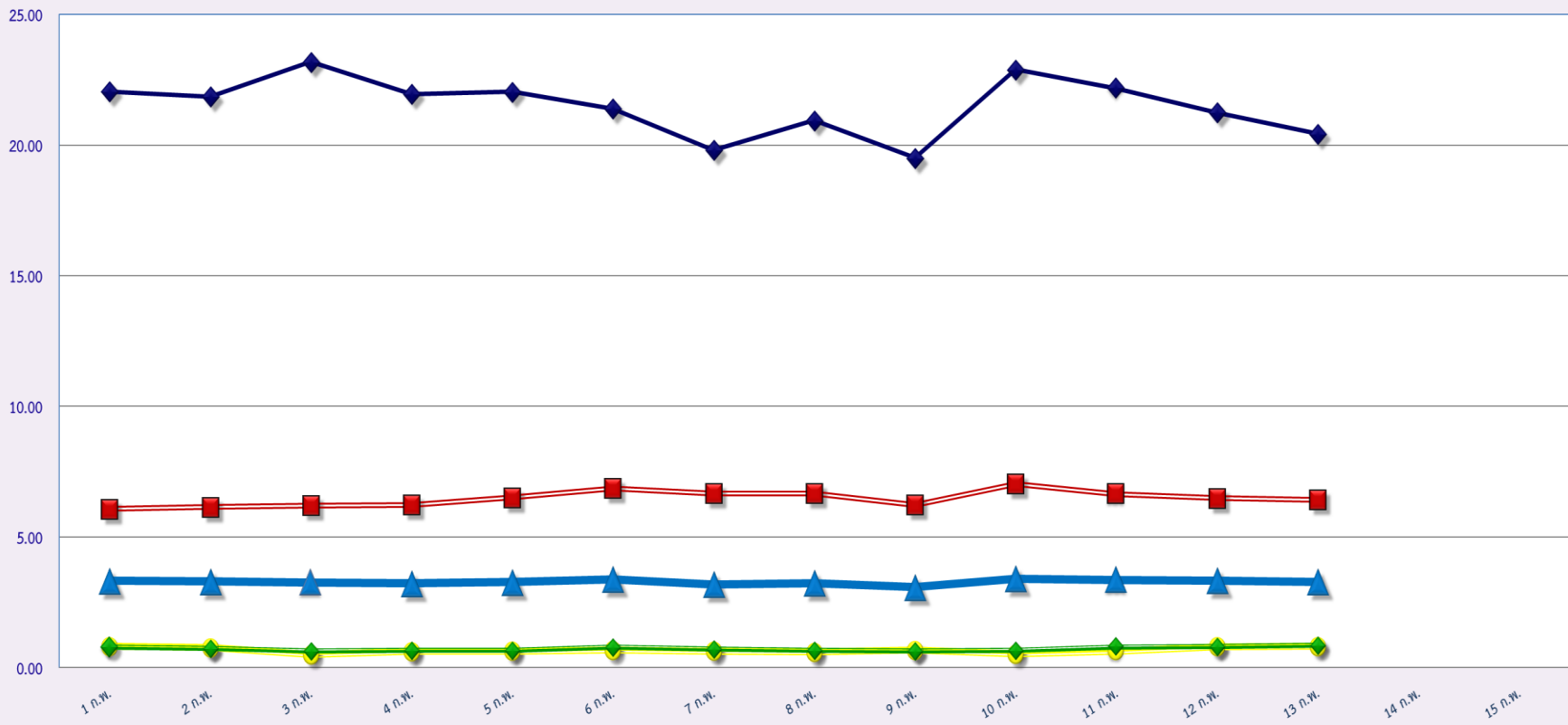
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 220 | 250 | 312 | 217 | 214 | 221 | 176 | 220 | 200 | 297 | 211 | 198 | 214 | | |
| | ร้อยละ | 4.65 | 5.29 | 6.60 | 4.65 | 4.53 | 4.74 | 3.77 | 4.74 | 4.31 | 6.40 | 4.56 | 4.28 | 4.63 | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 1,523 | 1,535 | 1,663 | 1,479 | 1,451 | 1,519 | 1,347 | 1,497 | 1,415 | 1,591 | 1,602 | 1,473 | 1,472 | | |
| | ร้อยละ | 32.22 | 32.47 | 35.18 | 31.70 | 30.70 | 32.57 | 28.88 | 32.26 | 30.50 | 34.30 | 34.59 | 31.81 | 31.83 | | |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

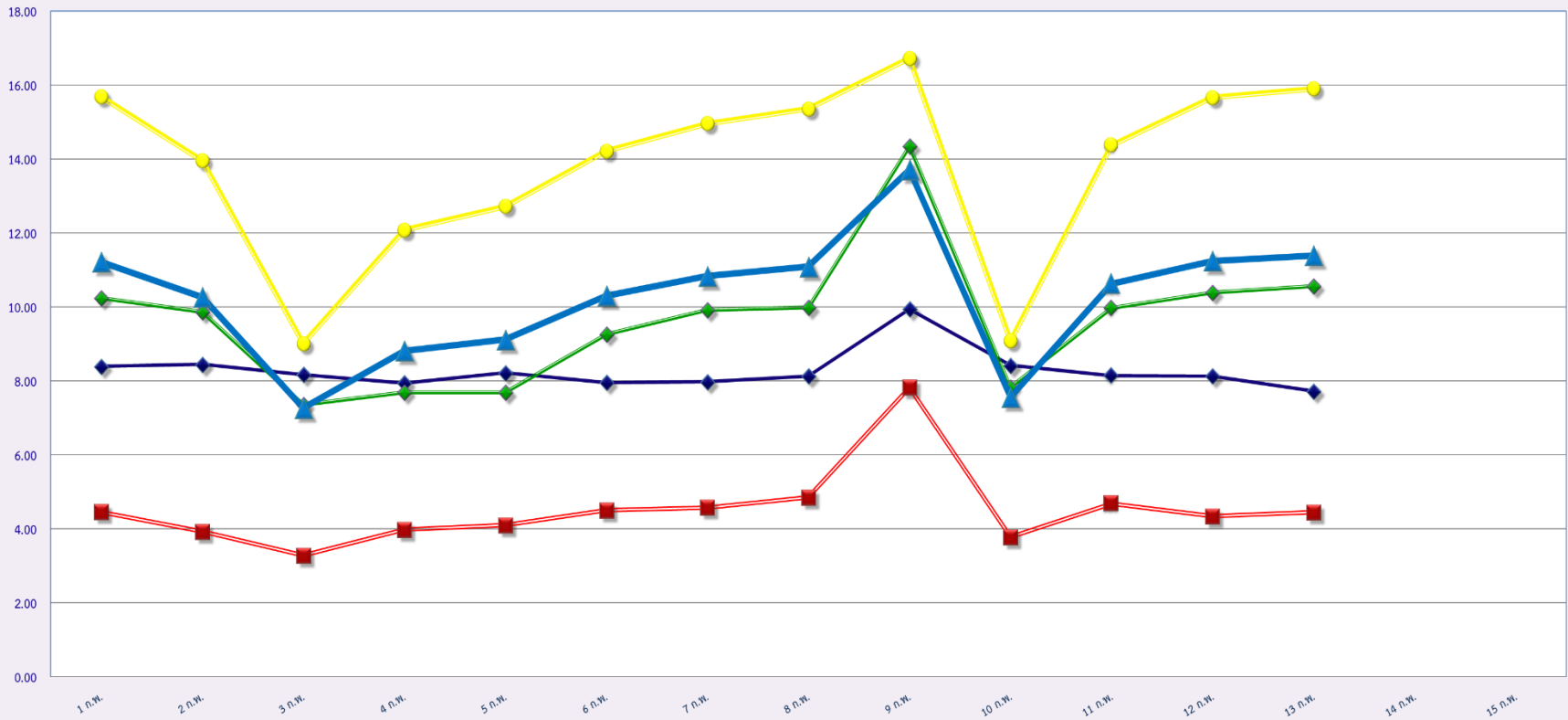


กุมภาพันธ์ 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

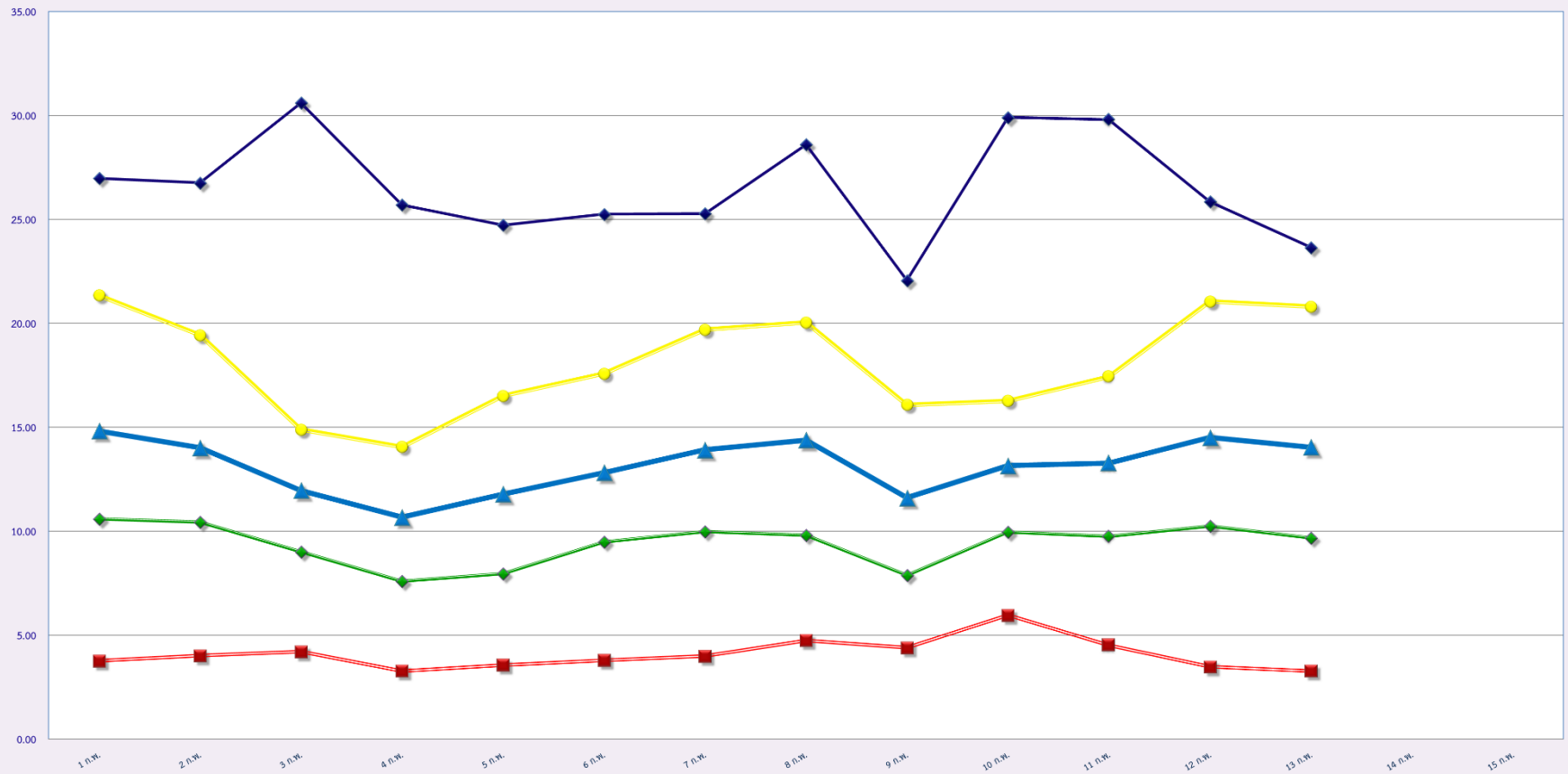
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

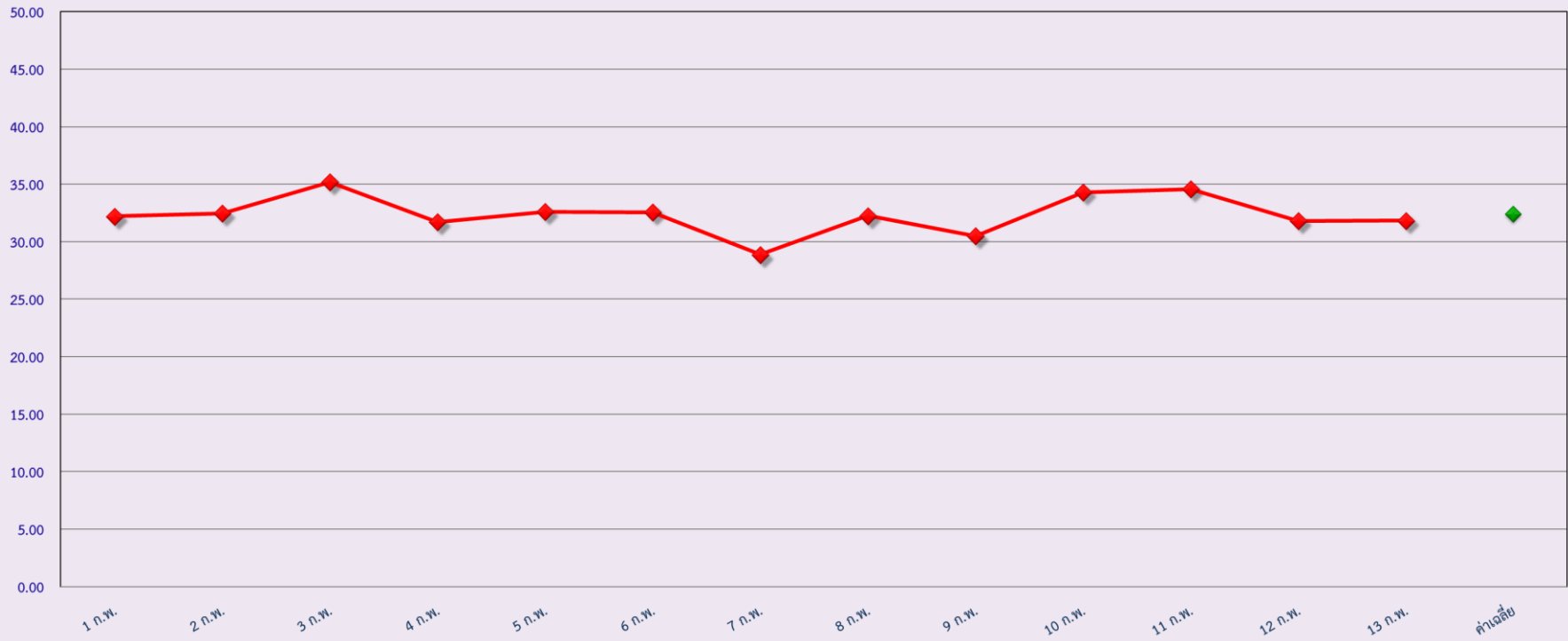
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562